

1.4.4 Sažeti pregled tabela učinka, po strateškim rezultatima i internim uslugama
Strateški rezultat 1: Efikasan transportni sistem

Indikatori učinka	Ciljevi	2011-12 učinak				
Nivo produktivnosti sektora transporta (Indeks)	Povećanje za od 2.5 odsto do 5 odsto u odnosu na polazno merenje 2009 (indeks produktivnosti > 113 u 2014)	Produktivnost poslovnog sektora transporta povećana za 3,9 odsto od 2009. do 2010. (unajmljivanje transporta nije obuhvaćeno jer se podaci ažuriraju). To je uglavnom zbog povećanja u izlaznom rezultatu transporta jer se potražnja vratila nakon pada ekonomske aktivnosti u 2009.				
Nivo troškova u sektoru transporta (Indeks)	Porast jediničnog troška ne prelazi 11 odsto na 5-godišnjem planu (indeks cena < 111 in 2014)	Jedinični trošak za istu podgrupu smanjio se za 1,1 odsto. Smanjenje je usledilo zbog snižavanja jediničnog troška kapitala kao i drugih materijala i usluga.				
Aktivnost programa	2010-11 realna potrošnja (\$ milioni)	2011-12 (\$ milioni)				Usklađenost sa krajnjim rezultatima vlade Kanade
		Glavne procene	Planirana potrošnja	Ukupno odobreno	Realna potrošnja	
*Zbog zaokruživanja brojeva, kolone se ne moraju poklapati sa ukupno datim zbirovima.						
Tržišni okvir u oblasti transporta	10	9	9	10	10	Sigurno i fer tržište
Prolazi i koridori	243	541	544	542	200	Snažan ekonomski rast
Transportna infrastruktura	282	291	334	384	366	Snažan ekonomski rast
Inovacije u transportu	11	14	14	15	11	Inovativna ekonomija bazirana na znanju
Ukupan zbir*	546	854	901	951	587	