

1.4.4. Обобщение таблиц достигнутых результатов: стратегические результаты и внутренние услуги

Стратегический результат 1: Эффективная транспортная система

Показатель результатов деятельности	Цели	Результаты на 2011-12
Уровень производительности транспортного сектора (Индекс)	Увеличение на 2,5 - 5 процентов по сравнению с показателем 2009 (Индекс производительности > 113 в 2014)	С 2009 по 2010 год производительность транспортной отрасли увеличилась на 3,9 процентов. (Аренда грузовиков не была включена, поскольку цифры уточняются). Это произошло преимущественно в связи с повышением спроса, который в 2009 году упал из-за спада экономической деятельности.
Уровень затрат в транспортном секторе (Индекс)	Увеличение удельной себестоимости не превышает 11 процентов в течение последующих 5 лет (Индекс стоимости производственных затрат < 111 в 2014 году)	Удельная стоимость по одному и тому же набору услуг сократилась на 1,1 процент. Сокращение произошло в результате сокращения издержек на капитал, а также другие материалы и услуги.

Деятельность по программе	Фактически е расходы 2010-11 (млн. \$)	2011-12 (миллион \$)				Корректировка в соответствии с результатами деятельности, запланированными Правительством Канады
		Основные оценки Main Estimates	Запланированные расходы Spending	Общая сумма по органам / Total Authorities	Фактические расходы	
Системы транспортного рынка	10	9	9	10	10	Справедливый и безопасный рынок
Транспортные ворота и коридоры	243	541	544	542	200	Устойчивый экономический рост
Транспортная инфраструктура	282	291	334	384	366	Устойчивый экономический рост
Инновации в транспортной отрасли	11	14	14	15	11	Экономика, основанная на инновациях
Итого*	546	854	901	951	587	

* Из-за округления итоговые показатели в колонках могут не совпадать.